

## TEST AV UTSTYR

Vi prøver Aquarius Aquasea 520

### God og prisgunstig polakk

Av Stein Viken

**Aquarius er en av Polens største kajakkprodusenter med cirka 720 produserte enheter i året. Fabrikken er svært så anerkjent i Polen og de vet å lage gode, bruksvennlige kvalitetskajaker med godt utseende.**

Jon Sørensen i BJ Trading i Sandefjord forteller til PADLING at han fant over 12 kajakkprodusenter i Polen under sin jakt på gode kajaker for import til Norge. Han valgte til slutt Aquarius pga produktenes gode kvalitet og fordi han likte det han så. Det gjorde også vi etter å ha prøvd Aquarius Aquasea 520 i både glassfiber- og kevlarutgave. Finishen er veldig bra både utvendig og innvendig, og padleegenskapene i all slags vær er upåklagelig.

#### For erfarne

Aquasea 520 ligger sånn midt på treet mht til lengde og bredde, og egner seg best for folk som har padlet litt fra før. Skroget er svakt V-bunnet, noe som betyr følsomhet rundt nullpunktet, mens selve krenningsmønsteret er jevnt og forutsigbart, og derfor ideelt for utøvelse av rullen for eksempel. Vi prøvde kajakken med og uten last i form av fire tikilos sandsekker. Stabilitetsforskjellen blir, som på de fleste andre allroundkajaker, ganske så stor. Ja, så stor at fullt lastet vil den også egne seg for nybegynnere, som evt. kan lette på lasten etter hvert som man blir mer vant med kajakken. Forskjellen i fart, med og uten 40 kg last om bord, målte vi til cirka en halv knop, som også er normalt for slike kajaker.

#### Bra sittekomfort

Det er rent og pent nede i lukene og i cockpitene. Mutrene er riktignok ikke forseglet, men de stikker ikke ut unødig og kan teites om nødvendig. De tradisjonelle gummilukelokken smetter lett og fint på plass ettersom de er satt inn med fett på forhånd. Bra. Det er nok av festestrikk på dekk. På fordekket så mye som fem tversgående stropper som nesten gjør netting overflødig her. Hver kajakk-ende er utstyrt med bærehåndtak, men denne kajakken er blant de bedre å bære av bare en person ettersom cockpitkanten og tyngdepunktet ligger godt og naturlig an mot skulderen.

Setearrangementet er enkel, men selve sittekomforten overrasker. Ryggstøtet gir nemlig uvanlig god støtte mot korsryggen og man føler seg herlig «fastspent» og i ett med kajakken. Det er også lett å stige inn og ut av Aquasea'en takket være den store cockpitåpningen og det relativt høye fordekket. Man kan uten problemer sette seg med ene foten under dekk og trekke inn andre foten etterpå.

#### Gode pedaler

Rorbladet ligger under vannlinjen akter og opereres via vaiere på og under dekk til to meget gode fotpedaler. Disse utmerker seg med gode anleggsflater og meget behagelige bruk. De kan også lett justeres i fra cockpitene etter padlerens benlengde. Men clamcleatene som brukes til å dra inn wireslakken fungerer lite tilfredsstillende, noe for øvrig fabrikken har tenkt å gjøre noe med. Det samme gjelder for rorwire'ens inntreden i kajakken på akterdekket. Disse åpningene står litt for tett og kan skade vaieren i det lange løp. Nevnes bør også låsesystemet mellom rorstammen og «rorkultvingene» der rorvaierne, som er festet i vingene, i verste fall kan få mutteren til å løsne slik at det blir slark i systemet her. Men ifølge importøren BJ Trading er alt dette tatt opp med produsenten og er utbedret på årets modeller.

#### Liketil kajakk

Aquasea 520 var et hyggelig bekjentskap. Kajakken tar seg fint ut og den er enkel og grei å ha med å gjøre. Og prisen er uslåelig. 9.900 kroner for en glassfiberkajakk av denne type er ganske enkelt veldig mye god båt for pengene. Kajakken virker også godt sammensatt med solide skjøter og sammenføyninger. Vi prøvde også kevlarutgaven, som har den fordel at den er litt raskere og lettere å bære, men den er også en smule mer livlig i både primær- og sekundær stabilitetsområdet uten last. Den svarte utgaven som vi prøvde tok seg for øvrig veldig fint ut på sjøen, selv om den ikke synes så godt på regntunge dager. Men det kan eventuelt kompenseres med å benytte en lys padleåre og/eller klebe refleksstriper på dekk. Glassfiberutgaven fås i flere farger: gul, rød, blå, grønn og olivengrønn. For deg som er ute etter en glassfiber- eller kevlar-kajakk kan Aquasea 520 anbefales som et trygt og godt kjøp.

#### Tekniske data:

Lengde:	520 cm
Bredde:	59 cm
Vekt glassfiber:	26 kg (veid testbåt)
Vekt kevlar:	22 kg (veid testbåt)
Cockpitåpning:	39 x 79 cm (målt)
Pris:	Kr. 9.900,-
Importør:	BJ Trading, Skolestredet 7a, 3264 Larvik, tel 33126556.